



POZNÁMKY:

- VÝSTUŽ NOSNÉJ KONSTRUKCE JE Z DŮVODU ZLOŽITOSTI A PŘEHLEDNOSTI ROZDĚLENÁ DO VIACERÝCH VÝKRESŮ, V KTORÝCH JE ZOBRAZOVANÁ V SÚVISLÝCH ČELKOH.
- V PRÍLOHE Č. 37 SA NACHODZIA SCHÉMA KONKRETNÝCH VÝSTUŽOVANÝCH OBLASTÍ NOSNÉJ KONSTRUKCIE.
- POLOŽKA E. 118 SA UMÍSTI DO KÁPŠ ZABRAUDIA.

BETÓNŮV OZNAČENIE V ZMYSLE STN EN 206-1 + A2

NOSNÁ KONSTRUKCIA
C30/37 - XC4, XF2 (SK) - CI-D4 - Dmax16 - S4

BETONÁRSKA VÝSTUŽ: B 500B

SCHEMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOM

HLAVNÁ ROZDELOVACIA VÝSTUŽ - ROZDELOVACIA VÝSTUŽ
HLAVNÁ VÝSTUŽ

Cmin - MINIMÁLNE KRYTIE VÝSTUŽE
Cnom - NOMINÁLNE KRYTIE VÝSTUŽE UVEDENÉ VO VÝKRESE

MINIMÁLNE VNÚTORNÉ PRIEMERY ZAKRIVENIA

MINIMÁLNE DĚŽKY PRE HÁKY A SLUCKY

	A	B
VÝSTUŽ	50	50
DEKOVKA	50	50
SKRYTIA	50, 50 mm	100, 70 mm

ZMĚNY PROJEKTOVÉJ DOKUMENTACE

Číslo	Datum	Meno	Podpis	Text zmeny

GENÉRALNÝ PROJEKTANT STAVBY

Zakazovateľ: 0608

REMIING
REMIING CONSULT s.r.o. - Trnavská 1480/6A
821 01 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

REMIING
REMIING CONSULT s.r.o. - Trnavská 1480/6A
821 01 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Kompetencia: R.15.10.10 Stavebníctvo, Slovenská republika

Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza

Názov: Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990

Názov priority: Výkres výstuže MK2 - Pozdĺžne rezy čar 2

Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 411-33-07.00-007-32

Číslo SO: 411-33-07

Číslo priority: 7.32